

Bonaccini: «Tasse ferme, più sgravi»

Industria, l'area cresce più della Germania: «Nuove strade: occhio all'ambiente, ma creeremo occupazione»

Dal Passante alle ferrovie

Stiamo ridisegnando la mobilità dell'Emilia-Romagna con interventi su sistema ferroviario regionale, ciclabili e opere attese da anni con l'obiettivo di arrivare alla neutralità carbonica entro il 2050. Dunque, equilibrio tra tutela dell'ambiente e sviluppo sostenibile, inteso come opportunità di attrarre imprese e creare occupazione. Vanno in questa direzione i cantieri per il Passante, per la quarta corsia dell'A14, per la terza corsia dell'A13 e dell'A22, con la bretella Campogalliano-Sassuolo e la Cispadana. Ci sono poi gli investimenti sul ferro: dal Corridoio Adriatico Ferroviario al quadruplicamento dei binari della Bologna-Imola-Castel Bolognese.

Le cinque domande

1

Infrastrutture:
quali sono gli obiettivi del 2023?

2

Sempre meno trasferimenti da Roma, la sanità che pesa sulle casse regionali e costi in aumento:
il bilancio 2023 vi preoccupa?

3

Tecnologia e innovazione sono settori importanti:
quali investimenti in questi campi?

4

Il 2022 è stato un anno difficile per i cittadini, tra caro energia e inflazione. Le tasse regionali verranno modificate?

5

Turismo, il 2023 può essere l'anno della definitiva rinascita. Come?

2

Vanno gestiti i conti Covid

La Fondazione Gimbe ha certificato pochi giorni fa che la sanità dell'Emilia-Romagna è la migliore in Italia nel decennio 2010-2019 nell'assicurare le prestazioni sanitarie ai propri cittadini. E il primato si conferma anche durante gli anni della pandemia. Deve cambiare l'orientamento che dall'inizio della pandemia hanno tenuto tutti i Governi, compreso quello attuale, e cioè di scaricare sulle Regioni i costi della gestione del Covid. L'Emilia-Romagna ha impegnato un miliardo di euro dei propri bilanci in questi tre anni su questo fronte, a cui si sono aggiunti gli aumenti dei costi energetici. Eppure, abbiamo sempre chiuso in equilibrio i bilanci.

4

Fondi per bus, atenei, asili

Approvato il bilancio 2023: per l'ottavo anno consecutivo restano invariate le tasse regionali. Il carico fiscale viene inoltre alleggerito: uno sgravio per chi vive, lavora e studia qui superiore ai 100 milioni. Questo grazie a misure come l'esenzione dal ticket nazionale da 23 euro sulle prime visite specialistiche per le famiglie con più di un figlio, alla gratuità di bus e treni regionali per gli studenti fino a 19 anni con Isee familiare non superiore ai 30mila euro, e a bus urbani sempre gratuiti nelle città di inizio e/o fine viaggio per i pendolari abbonati annuali ai treni regionali. Ma si pensi anche all'abbattimento delle rette dei nidi, fino alla copertura del 100% delle borse di studio universitarie.

3

Big data e talenti: la strategia

Sono nel Dna della comunità imprenditoriale, scientifica e culturale dell'Emilia-Romagna. La nostra Data Valley, con le Reti regionali dei Tecnopoli, Alta Tecnologia, Alta Formazione, rappresenta ormai una piattaforma del digitale e delle nuove tecnologie di livello mondiale. È dei giorni scorsi la notizia che sorgerà al Tecnopolo di Bologna un nuovo istituto dell'Università dell'Onu dedicato ai Big Data. Al Tecnopolo abbiamo da poco inaugurato il supercomputer europeo Leonardo e arriverà il Centro delle Nazioni Unite per la resilienza delle coste ai cambiamenti climatici, che abbiamo finanziato con 2 milioni di euro. Poi il progetto di legge sui talenti, per attrarre, far restare e valorizzare persone.

5

L'obiettivo? 60 milioni di presenze

La rinascita in Emilia-Romagna è già iniziata, visto che siamo al 94% delle presenze turistiche rispetto al 2019, il nostro anno record prima del Covid. Un dato sopra la media nazionale e per il 2023 ci aspettiamo di superare la soglia dei 60 milioni di presenze. Puntiamo su Germania, Austria, Svizzera, nord Europa e Usa, oltre agli Emirati Arabi, per la Motor Valley e la Food Valley. E poi i grandi eventi sportivi dal Gran Premio di F1 alla MotoGp, al Giro d'Italia, all'Ironman, per citarne solo alcuni, in attesa del Tour de France.



Peso: 100%

Stefano
Bonaccini,
55 anni,
governatore
dell'Emilia-Romagna

1



Peso:100%