


[NEWSLETTER](#) [ACCEDI](#)


seguici su:



telefriuli

udineseBLOG

Cerca


[HOME](#) [CRONACA](#) [POLITICA](#) [ECONOMIA](#) [CULTURA E SPETTACOLI](#) [COSTUME E SOCIETÀ](#) [SPORT](#) [EDICOLA](#) [GALLERY](#)

ULTIME NEWS

18.37 / Rally del Friuli, ecco le prove speciali

STUDIO DI CONSULENZA AUTOMOBILISTICA

Se.Tra.
di Righini Angela & C. s.a.s.

 Consulenze collaudi e omologazioni
per la circolazione stradale di: autoveicoli
macchine agricole, macchine operatrici

[Home](#) / [Sport news](#) / **Rally del Friuli, ecco le prove speciali**

Rally del Friuli, ecco le prove speciali

Ultima settimana d'iscrizioni per la competizione in programma per il 2 e 3 settembre



21 agosto 2022

 Ultimi sette giorni di iscrizioni aperte, quindi sino a mercoledì 24 agosto, per il **57° Rally del Friuli - 26° Alpi Orientali Historic**, in programma per il **2 e 3 settembre**, competizione organizzata dalla Scuderia Friuli ACU.

La gara, una delle più longeve in Europa, conta la tradizionale validità per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche (CIRAS) del quale sarà la sesta prova delle otto in calendario e l'importante validità per la Coppa Rally di IV zona, a coefficiente 1,5 oltre a quella per la Central European Zone (CEZ) e per la neonata FVG Rally Cup, che riunisce le tre gare friulane valide per la Coppa Rally IV di zona, quindi i rallies di Piancavallo, Valli della Carnia e Friuli.

Da non dimenticare poi che il rally friulano comprende pure le importanti tappe dei trofei promozionali, a dare ulteriore interesse al confronto sportivo: R-Italian Trophy, Trofeo Pirelli Accademia, Trofeo Peugeot Regional Club e Michelin Zone Rally Cup, quest'ultima a coefficiente 1,5.


**AIUTACI
AD AIUTARE**

Il Sogit sezione di Grado (GO)

 effettua trasporti sanitari in Italia ed all'estero
anche con personale specializzato (medici ed infermieri)
assistenza sanitaria a manifestazioni di vario genere

Tel. 334.6282903 / 335.6559397 / 392.4170064

 Dona il tuo **5x1000** al **SOGIT** sezione di Grado
C.F. 90008130313

Grazie di cuore a quanti lo faranno

SALUTE E BENESSERE

Covid, in Fvg casi in aumento del 17,3 per cento

Frena l'incremento del contagio rispetto alle scorse settimane, ma crescono i ricoveri negli altri reparti. Pordenone resta il territorio con la maggiore incidenza

Regione	Casi attualmente positivi per 100.000 abitanti	Variazione % nuovi casi	Posti letto in area medica occupati da pazienti COVID-19	Posti letto in terapia intensiva occupati da pazienti COVID-19
Abruzzo	3.968	21,5%	17,9%	3,7%
Basilicata	2.511	36,6%	26,4%	0,0%
Calabria	3.222	41,9%	31,3%	6,0%
Campania	3.223	18,8%	18,0%	5,1%
Emilia Romagna	1.748	19,5%	15,5%	5,5%
Friuli Venezia Giulia	1.837	17,3%	15,2%	3,4%
Lazio	3.598	5,1%	13,8%	0,7%
Liguria	1.442	24,3%	22,3%	4,6%
Lombardia	1.549	6,2%	13,3%	2,0%
Marche	1.370	31,1%	16,9%	3,5%
Molise	1.580	12,9%	10,2%	2,6%
Piemonte	1.322	23,5%	7,8%	2,1%
Prov. Aut. Bolzano	1.229	16,9%	16,6%	1,0%
Prov. Aut. Trento	1.275	29,4%	16,4%	2,1%
Puglia	2.258	12,6%	16,1%	3,4%
Sardegna	2.352	14,5%	9,8%	4,4%
Sicilia	2.665	23,2%	27,2%	5,9%
Toscana	2.040	8,8%	15,5%	4,4%
Umbria	2.485	20,7%	40,3%	9,3%
Valle d'Aosta	1.131	51,1%	21,2%	7,7%
Veneto	2.875	16,6%	11,4%	3,5%
ITALIA	2.280	14,8%	15,1%	4,1%

La Fondazione Gimbe rinnova l'appello a tutti gli Over 60 e fragili a vaccinarsi subito, senza attendere i vaccini 'aggiornati'



Da non dimenticare poi che verrà riproposta pure la competizione di regolarità storica, seconda edizione al seguito del rally, che correrà l'intero percorso del rally tricolore storico.

Si rimane a Cividale del Friuli, nella "Città ducale", patrimonio Unesco, come sede di partenza ed arrivo ed anche come "quartier generale". Anche per questa edizione, il lavoro dell'organizzazione presieduta da Giorgio Croce, sta lavorando in forte sinergia con il territorio delle Valli del Torre e Natisone, del quale il rally è ambasciatore da sempre nel mondo del motorsport: Cividale del Friuli, Attimis, Faedis, Prepotto, Pulfero, San Leonardo San Pietro al Natisone e Stregna sono i comuni interessati dal passaggio della competizione, una tradizione che si ripete ed una gioia per gli abitanti attendere ed ammirare il passaggio dei concorrenti.

Tutta in un giorno, la sfida, al sabato 3 settembre, prevede tre prove speciali da ripetere per due volte per quanto riguarda la Coppa di zona mentre le vetture storiche faranno il percorso delle "moderne" con due prove in più.

La presentazione equipaggi avrà luogo nella serata di venerdì sera in Piazza Duomo, centro storico di Cividale, che ospiterà anche l'arrivo.

Il percorso, certamente ispirato alla lunga tradizione della gara, propone come già accennato tre diversi tratti, eccoli:

Prova Speciale n. 1-4-7 "SUBIT" (powered by Enostaff) di Km 14,000. Comuni attraversati : Attimis e Faedis.

L'inizio della prova è situato nei pressi della Osteria-trattoria "alla Pancetta" che è da sempre un tipico ritrovo dei piloti con una esposizione particolarmente ricca di foto dei tempi d'oro del Rally Alpi Orientali. Ci si inerpica attraverso una strada ricca di curve e tornanti in salita piuttosto ripida verso l'abitato di Subit, che si attraversa per dirigersi verso il bivio detto di "Plan dal Joof". Da lì si prende la strada in discesa verso la confluenza con quella proveniente da Porzus. Questo tratto è stato di recente ripristinato in seguito agli smottamenti e distruzioni varie causate da un intenso lavoro di boscaioli che in pratica hanno raso al suolo tutta la collina sovrastante, la poca cura ha per molto tempo tenuto la strada intransitabile. Ora, con ottimi lavori tutto è tornato nel miglior modo. Si raggiunge la confluenza con la strada di Porzus e si prosegue lungo una discesa non molto impegnativa, che porta al monumento delle "Malghe di Porzus" il quale lo troviamo sulla sinistra. Da qui, attraverso curve abbastanza accentuate, la discesa diventa più ripida e veloce fino a raggiungere l'inversione verso la località Fraccadizze. Da lì, superata per circa due chilometri la chiesetta di Bocchetta Sant'Antonio, si prosegue sempre in discesa e con tornanti accentuati. La prova è già stata percorsa anni fa con diverse lunghezze incontrando il favore dei concorrenti.

Prova Speciale n. 2-5-8 "ERBEZZO" (powered by Danfer) di Km 6,810. Comuni attraversati: Pulfero.

Attraversando il fondo valle delle Fraccadizze si raggiunge la deviazione che porta al nucleo abitato di Montefosca tipico delle valli del Natisone, con particolari produzioni di formaggi artigianali di pregio e di tutto quello che deriva dal latte. L'inizio della Prova è fissato poco prima dell'abitato di Calla, la cui strada ha subito di recente una radicale messa a punto con asfaltature e sistemazioni. Si è preferito utilizzare quale prova speciale questo tratto proprio per le perfette condizioni del fondo che non si riscontravano nella parte iniziale dopo Montefosca, piuttosto rovinata e che non dava sensazioni di sicurezza. Per cui il tracciato diventa di 6,810 Km, tutto in discesa con attraversamenti dei borghi di Calla Zapotocco, Erbezzo per finire a Podvarchis. Alcuni anni fa la prova era presentata in tutta la sua lunghezza di circa 10 km ma per le ragioni sopra esposte in attesa di un ripristino radicale, già in programmazione, so è optato per questa soluzione che nulla toglie alla difficoltà della prova che, essendo tutta in forte discesa, mette a dura prova i concorrenti e mantiene il suo fascino di rally di altri tempi.

Prova speciale n. 3-6 "TRIVIO" (powered by Belletti Industries) di Km 14,660. Comuni attraversati: San Leonardo, Prepotto e Stregna.

FOTO - »



2 Commenti

L'ECONOMIA IN UN CLICK



Business FVG del 5 agosto 2022

Cosa è successo d'importante oggi nell'economia, nella finanza, nelle aziende e nella politica economica



Commenta

CULTURA



Torna la Summer School di LeggiAMO 0-18

Lunedì 29, a Udine, giornata di alta formazione dedicata a docenti, bibliotecari e operatori



Commenta



ECONOMIA



Caso criptovalute, la Bcademy di Pordenone si sente parte lesa

Il centro specializzato in formazione e consulenza sulle monete virtuali prepara azioni legali



2 Commenti



Wartsila, scatta la denuncia per comportamento antisindacale

La classica prova del Trivio non poteva mancare essendo ormai, dopo tanti anni, un vero marchio del Rally. L'organizzazione si è guardata bene dal proporre una delle versioni già viste e ne ha pensata una nuova, forse mai corsa. L'inizio della prova è fissato fuori dall'abitato di Jainic, questo per non disturbare le attività dei due paesini che si attraversano per raggiungere la partenza. La strada prosegue con una sequenza di piacevoli curve fino alla località detta Trivio per la confluenza di tre strade. Si prende quella a sinistra, la prima delle tre, e la si percorre per circa due chilometri e mezzo con un andamento costante contrastato da alcune curve non impegnative portando la strada fino alla confluenza a destra che congiunge con la zona del paesino di Covacevizza. Da qui inizia una discesa ripida attraverso alcuni passaggi piuttosto angusti che raggiungono Berda e Codromaz. Alla fine della discesa si raggiunge il bivio di Molin Vecchio e si percorre la strada pianeggiante lungo il fiume Judrio, che fissa il confine con la Slovenia. Si raggiunge l'inversione a destra in salita che si imbecca per raggiungere il paese di Oborza, dopo il quale sarà fissato il fine prova speciale.

I totali di distanza competitiva sono di 70,360 chilometri per le "moderne" e di 90,860 per la parte riservata alle auto storiche, con il Parco Assistenza che sarà organizzato nel parcheggio del Palasport alle porte di Cividale, mentre la direzione gara sarà allestita all'Istituto "Paolino d'Aquileia" con riordino all'interno dell'Istituto Agrario, come "ai vecchi tempi".

AUTORE: (foto Bettiol)

0 COMMENTI

B I U | 😊

INVIA



Fim, Fiom e Uilm Trieste hanno depositato in Tribunale un esposto contro il gruppo finlandese



Commenta

SPORT NEWS



Rally del Friuli, ecco le prove speciali

Ultima settimana d'iscrizioni per la competizione in programma per il 2 e 3 settembre



Commenta



Slovenia regina della Staffetta Tre Rifugi

Successo al maschile e al femminile nella 59esima edizione della Skytrail di Collina di Forni Avoltri



Commenta



Ecco il pre-campionato della Tinetti Prata

Dal 14 settembre saranno quattro gli allenamenti congiunti per i passerotti in vista della serie A2



Commenta

POLITICA



Il Comune di Monfalcone assume personale

Diversi i bandi aperti dall'Amministrazione per vari incarichi



Commenta



Migranti, la rotta che Roma ignora

Per Frontex sono in forte aumento i transiti lungo i Balcani nei primi sei mesi dell'anno



6 Commenti



Fondi Ue, la Comunità Collinare è un modello

A Colloredo la tavola rotonda 'Futurismo-Scenari di sviluppo futuro per la governance del turismo'



Commenta

IL FRIULI

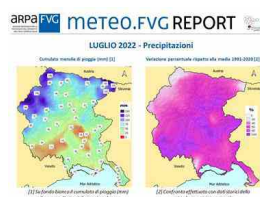


Il Friuli in edicola, venerdì 19 agosto 2022

A ognuno il suo bonus - Ecco i 32 incentivi alla portata dei friulani. Per molti, ma non per tutti



GREEN



Luglio in Fvg, un mese caldissimo e secco

Il report mensile dell'Arpa evidenzia una temperatura media più alta di 2/2.5 °C. Scarsissime le piogge



1 Commenti



Riparte la Carovana dei Ghiacciai di Legambiente

Con il Comitato Glaciologico sarà monitorata la drammatica regressione a causa della crisi climatica



BUSINESS



Business di maggio, la forza del cambiamento

In copertina - Stefano Rosa Ulliana, il manager globetrotter che sta trasformando Calligaris



AGENDA



I film in programma nelle sale del Friuli Venezia Giulia

Le proposte cinematografiche della settimana



Calendario farmacie del Fvg

I turni di servizio del mese di agosto 2022 nell'ex provincia di Udine, Gorizia, Pordenone e Trieste



segui su:



CRONACA

POLITICA

ECONOMIA

CULTURA E SPETTACOLI

Spettacoli

Cultura

Eventi

COSTUME E SOCIETÀ

Gusto

Viaggi

Salute e benessere

Tendenze

SPORT

Sport News

Calcio dilettanti

Altri sport

Udineseblog

EDICOLA

Il Friuli

Business

Green

Life Style

Gli speciali

GALLERY

Gallery fotografica

Gallery video

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



mediafriuli
Società di comunicazione indipendente

telefriuli

#FRIULI.it

UDINESEBLOG