



NEWSLETTER ACCEDI



seguici su:



telefriuli

UDINESEBLOG

Cerca



HOME CRONACA POLITICA ECONOMIA CULTURA E SPETTACOLI COSTUME E SOCIETÀ SPORT EDICOLA GALLERY

ULTIME NEWS

16.25 / Udine vara il Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche



Home / Politica / Autostrade, nasce ufficialmente la società Alto Adriatico

Autostrade, nasce ufficialmente la società Alto Adriatico

Questa mattina la firma dell'affidamento tra il Ministro Giovannini e i presidenti Fedriga e Zaia



15 luglio 2022

Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, **Enrico Giovannini**, il Presidente Friuli Venezia Giulia, **Massimiliano Fedriga**, e il Presidente del Veneto, **Luca Zaia**, hanno sottoscritto l'Accordo che sancisce il trasferimento alla **nuova società pubblica Alto Adriatico S.p.A.** la gestione delle tratte autostradali **A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre e A34 Raccordo Villesse-Gorizia**.

L'Accordo, firmato oggi al termine di un lungo iter, è stato predisposto in attuazione del decreto-legge 148/2017 in materia di concessioni autostradali che, nel riconoscere l'interesse strategico del collegamento, ha previsto la sua gestione da parte di una Società partecipata dalle Regioni interessate, affidandone la supervisione al Mims. Tra gli aspetti più rilevanti per il territorio e gli utenti che derivano dall'Accordo figurano: il blocco delle tariffe; l'attuazione di un programma d'investimenti per complessivi 954 milioni di euro, necessari anche al completamento della terza corsia nel tratto autostradale San Donà di Piave-Villesse; interventi di ammodernamento e manutenzione straordinaria della tratta autostradale.



SALUTE E BENESSERE

Covid, in Fvg casi in aumento del 17,3 per cento

Frena l'incremento del contagio rispetto alle scorse settimane, ma crescono i ricoveri negli altri reparti. Pordenone resta il territorio con la maggiore incidenza

Regione	Casi attualmente positivi per 100.000 abitanti	Variazione % nuovi casi	Posti letto in area medica occupati da pazienti COVID-19	Posti letto in terapia intensiva occupati da pazienti COVID-19
Abruzzo	3.968	21,5%	17,9%	3,7%
Basilicata	2.511	26,6%	26,4%	0,0%
Calabria	3.222	41,9%	31,3%	6,0%
Campania	3.223	18,8%	18,0%	5,1%
Emilia Romagna	1.748	19,5%	15,5%	5,3%
Friuli Venezia Giulia	1.827	17,3%	15,2%	3,4%
Lazio	3.098	5,1%	13,8%	0,7%
Liguria	1.442	24,3%	22,3%	4,6%
Lombardia	1.549	6,3%	13,3%	2,0%
Marche	1.320	31,1%	16,9%	3,5%
Molise	1.580	12,9%	10,2%	2,6%
Piemonte	1.322	23,5%	7,8%	2,1%
Prov. Aut. Bolzano	1.229	16,9%	16,6%	1,0%
Prov. Aut. Trento	1.325	29,4%	16,4%	2,1%
Puglia	2.258	12,6%	16,1%	3,4%
Sardegna	2.352	14,5%	9,8%	4,4%
Sicilia	2.665	23,2%	27,2%	5,9%
Toscana	2.240	8,8%	15,5%	4,4%
Umbria	2.485	20,7%	40,3%	9,3%
Valle d'Aosta	1.131	31,1%	21,2%	7,7%
Veneto	2.075	16,6%	11,4%	3,5%
ITALIA	2.280	14,8%	15,1%	4,1%

La Fondazione Gimbe rinnova l'appello a tutti gli Over 60 e fragili a vaccinarsi subito, senza attendere i vaccini 'aggiornati'



L'Accordo, che ha già ottenuto la valutazione positiva della Commissione europea, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) e del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS), realizza per la prima volta in Europa un partenariato pubblico-pubblico applicato al settore autostradale, assicurando il coinvolgimento nella gestione dell'Amministrazione centrale e dei rappresentanti territoriali. La sottoscrizione dell'Accordo consente di ristabilire la certezza dei rapporti concessori con effetti positivi sulla qualità del servizio agli utenti e sulla realizzazione degli investimenti programmati, possibili grazie alle previsioni di ricavi derivanti dalla gestione autostradale. Le attività di pianificazione della società vengono affidate a un Comitato di indirizzo e di coordinamento, di cui fanno parte i rappresentanti della Regione Friuli-Venezia Giulia, della Regione Veneto e dei Ministeri delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e del Ministero dell'Economia e delle Finanze. Il Comitato ha il compito di esercitare il controllo analogo sulla concessionaria pubblica, intervenendo sulle decisioni più strategiche.

"Nei passati 17 mesi il Mims ha dedicato grande attenzione al settore autostradale, alle sue criticità e alle prospettive di sviluppo, valutando, tra l'altro, l'attualità del sistema concessorio con l'obiettivo di fare chiarezza sulla normativa, di assicurare la sicurezza delle infrastrutture, di potenziare le attività di controllo, di adeguare le convenzioni a favore degli utenti e della parte pubblica, di concludere procedure di revisione contrattuale ferme da tempo", ha sottolineato il Ministro Giovannini. "Abbiamo creato anche una Commissione ad hoc per individuare le modalità di aggiornamento e revisione del sistema delle concessioni in linea con le disposizioni comunitarie, i cui lavori sono in fase di conclusione. L'Accordo di oggi - aggiunge Giovannini - rappresenta un ulteriore traguardo rispetto alle varie iniziative realizzate dal Mims in questo settore nell'ultimo anno".

Tra queste, il Ministro ha ricordato il rilancio e rafforzamento dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria e le Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA), le nuove disposizioni per il potenziamento della sorveglianza e della manutenzione delle gallerie, la gara per l'affidamento della tratta Napoli-Pompei-Salerno e per il riaffidamento delle tratte autostradali gestite da ATIVA e Satap (tronco A21), l'aggiornamento del contratto per le tratte Asti-Cuneo e Torino-Milano, la firma del contratto di concessione delle tratte autostradali gestite da SALT (Livorno-La Spezia) e Autostrada dei Fiori (A10) e l'avvio della revisione della concessione di Società Autostrada tirrenica, coerentemente con le indicazioni della Commissione europea, per l'adeguamento della viabilità tra Tarquinia e San Pietro in Palazzi da parte di ANAS, senza applicazione di pedaggio.

Grande soddisfazione per il risultato raggiunto emerge dalle parole di Fedriga. "Non è solo una firma quella apposta all'accordo tra Mims, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, la Regione del Veneto e la Società Autostrade Alto Adriatico, ma è la pietra miliare di un processo virtuoso che realizza una cooperazione fra Stato e Regioni che così intendono individuare ed attuare degli obiettivi comuni "nei" e "per i" territori. Il primo progetto italiano che consentirà, auspicabilmente nel gennaio 2023, ad una concessionaria autostradale totalmente partecipata da regioni di proseguire nel fondamentale compito di completare la terza corsia della A4 e di gestire l'arteria per 30 anni. Un asse strategico non solo per il nostro Paese, ma anche di collegamento con i Paesi di confine".

"Questo accordo - ha chiosato Zaia - è di importanza assoluta per il Nordest, ma direi per tutta Italia, perché diamo il via a una società di gestione tutta pubblica con le Regioni Friuli-Venezia Giulia e Veneto protagoniste del futuro di una viabilità autostradale strategica. Mi auguro sia così possibile accelerare la realizzazione della terza corsia della A4 tra San Dona' e Portogruaro, un tratto da tempo estremamente problematico".

0 COMMENTI

B I U | ☺

FOTO - >>


 Commenta

L'ECONOMIA IN UN CLICK



Business FVG del 14 luglio 2022

Cosa è successo d'importante oggi nell'economia, nella finanza, nelle aziende e nella politica economica


 Commenta

CULTURA



Prorogata 'Integrazioni n. 28 - Altre prospettive'

Visitabile fino a domenica 17 la mostra nelle Gallerie di Palazzo Morpurgo


 Commenta


ECONOMIA



Mutuo Crédit Agricole Energia Leggera Green

Accordo per supportare i nuovi clienti contro i rincari e per incentivare la transizione energetica


 Commenta


Awm di Magnano entra nel Gruppo Schnell

Svolta strategica per la società friulana, attiva nel settore dei macchinari per la prefabbricazione


 Commenta

INVIA

SPORT NEWS



A Tarvisio la penultima tappa del Campionato di Skateboard Fvg

Il 16 e 17 luglio le verdi montagne della Valcanale accoglieranno la sesta tappa in calendario


 Commenta


Meeting di Brugnera, mezzofondo in grande spolvero

Fioccano le iscrizioni. Attesa per la sfida tra l'azzurro Bamoussa e il keniano Kipkemboi


 Commenta


Ecco la Gesteco formato serie A2

Cividale svela organigramma e programmi in vista della nuova avventura


 Commenta

POLITICA



Udine vara il Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche

Approvato dalla Giunta, dopo il passaggio in commissione, approderà in Consiglio comunale


 Commenta


Le categorie economiche 'bocciano' la crisi di Governo

"Servono persone responsabili che pensino ad affrontare le emergenze che stiamo vivendo"


 Commenta



Autostrade, nasce ufficialmente la società Alto Adriatico

Questa mattina la firma dell'affidamento tra il Ministro Giovannini e i presidenti Fedriga e Zaia


[Commenta](#)

IL FRIULI



Il Friuli in edicola, venerdì 15 luglio 2022

La carenza d'acqua rischia di provocare anche un drastico calo di produzione di energia idroelettrica



GREEN



Siccità, preoccupa il livello del Meduna

Sceso sotto la quota di 10 milioni di metri cubi. Colussi: "Zero piogge di qui ai prossimi giorni"



L'Ateneo di Udine nel National Biodiversity Future Centre

L'Università opererà sull'analisi delle relazioni fra biodiversità, funzioni e servizi ecosistemici



BUSINESS



Business di maggio, la forza del cambiamento

In copertina - Stefano Rosa Ulliana, il manager globetrotter che sta trasformando Calligaris



AGENDA

I film in programma nelle sale del Friuli Venezia Giulia

Le proposte cinematografiche della settimana


Calendario farmacie del Fvg

I turni di servizio del mese di luglio 2022 nell'ex provincia di Udine, Gorizia, Pordenone e Trieste



seguici su:


CRONACA
POLITICA
ECONOMIA
CULTURA E SPETTACOLI

Spettacoli

Cultura

Eventi

COSTUME E SOCIETÀ

Gusto

Viaggi

Salute e benessere

Tendenze

SPORT

Sport News

Calcio dilettanti

Altri sport

Udineseblog

EDICOLA

Il Friuli

Business

Green

Life Style

Gli speciali

GALLERY

Gallery fotografica

Gallery video

PUBBLICITÀ
REDAZIONE

mediafriuli

Società di comunicazione indipendente

telefriuli
ilFRIULI.it
UDINESEBLOG