

SEZIONI



Venerdì 08 Luglio



MILANO 21°C

08 LUGLIO 2022 01:34

MINI Countryman, il viaggio indimenticabile alle isole Lofoten

Con la tenda sul tetto per scorgere l'aurora boreale con la versione ibrida plug-in Cooper SE ALL4



Quanti pregiudizi ha dovuto affrontare la **MINI** nella sua lunga vita! Come quello di essere "piccola" (eh già, è mini...), salvo poi accogliere nel suo abitacolo un'enormità di persone pronte a battere un record. La **versatilità della piccola "grande" vettura inglese** è stata messa più volte alla frusta, anche di questi tempi, come in questo viaggio alle **isole Lofoten** con tanto di tenda al tetto annessa.

Alle Lofoten con il Suv ricaricabile MINI



Ufficio stampa 1 di 16



LEGGI DOPO SLIDESHOW INGRANDISCI

Esplorare l'arcipelago più famoso della Norvegia, a 200 chilometri soltanto dal Circolo Polare Artico ma con la Corrente del Golfo che in estate fa schizzare le temperature anche a 28 gradi, è un'emozione straordinaria. Uno dei viaggi della vita, da fare magari con la **MINI Cooper SE Countryman ALL4**, il Suv a trazione integrale e **primo modello ibrido plug-in del brand**. Ci si può perdere tra cetacei che si vedono a ogni piè sospinto al largo, perché le Lofoten sono giuste sulle loro traiettorie, tra villaggi fiabeschi e montagne incantate che solo l'olezzo di pesce e

LEGGI ANCHE

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mare riporta alla realtà, tra giornate polari e tramonti che non finiscono mai.

Le isole Lofoten offrono tutto questo e sono un viaggio d'avventura per cuori forti, anche in automobile, sapendo di doversi imbarcare in piccoli porticcioli e affrontare strade dal nome altisonante di autostrada E10. **La Countryman All4 ibrida plug-in sembra però nel suo habitat naturale**, se può spingere con la sola trazione elettrica meglio, anche perché è impossibile sostenere le alte velocità. Ma da queste parti non c'è alcuna voglia di correre, il **motore 3 cilindri benzina da 125 CV** è già robusto abbastanza e con i 70 kW (95 CV) del motore elettrico siamo ben oltre l'uso "lecito" che quest'ambiente può sopportare.

Ha emissioni di CO2 bassissime la **MINI Cooper SE Countryman ALL4**, non più di 40 g/km, e i consumi medi sono nell'ordine di **1,5/2 litri per fare 100 chilometri**. E poi c'è il bagagliaio, il più grande fra quelli della gamma MINI, con 1.275 litri disponibili reclinando la seconda fila di sedili. E la tenda da montare sul tetto, lunga 2,10 metri e larga 1,30, per creare un'area di riposo spaziosa per notti indimenticabili, aspettando magari di scorgere all'orizzonte un'aurora boreale.

TI POTREBBE INTERESSARE

MINI

MINI COOPER SE COUNTRYMAN ALL4

COUNTRYMAN

ISOLE LOFOTEN

CORRELATI

VIAGGIO D'AVVENTURA

**Alle Lofoten con il Suv
ricaricabile MINI**

SNACK VIDEO

COMMENTI

Disclaimer

COMMENTA

Scrivi qui il tuo commento (massimo 300 caratteri)

INVIA

PUBBLICA SU FACEBOOK ☐

VEDI TUTTI >

I PIÙ VISTI DI MOTORI

1. Opel Combo e-Life, la funzionalità sprizza energia
2. Toyota Rav4 Hybrid a GPL, l'idea eco-friendly di Ecomotive Solutions
3. Mercato auto ancora dormiente, -22,7% nel primo semestre 2022
4. Mercedes-AMG SL 43, turbo elettrico per la roadster da favola
5. Jeep Compass 4xe plug-in e mild e-Hybrid S

TGCOM24