

SEZIONI



GIOVEDÌ 09 DICEMBRE



MILANO 2°C

09 DICEMBRE 2021 07:51

Yamaha presenta le nuove MT-10 e XSR700 e XSR900

Archiviato un anno sportivo da favola, con Quartararo campione del mondo nella MotoGP e Razgatlioglu in quello Superbike, Yamaha pensa ora alla strada



Archiviato un anno sportivo da favola, con **Quartararo** campione del mondo nella MotoGP e **Razgatlioglu** in quello Superbike, **Yamaha** si rivolge per un attimo alla strada. Abbiamo ancora negli occhi il **Valentino's Day** a **Eicma**, dimenticando che proprio al Salone milanese sono state svelati nuovi, entusiasmanti prodotti, come la prossima **MT-10** e le rinnovate **XSR900** e **XSR700**.

La regina delle hypernaked



Ufficio stampa 1 di 31



Nuova Yamaha MT-10

La hypernaked giapponese è stata aggiornata nella gestione del **motore CP4 a 4 cilindri**, che deriva direttamente da quello della R1 ed è in grado di sviluppare potenza e coppia elevate per la categoria. Con un litro di cilindrata, **la potenza sale a 165 CV e la coppia massima a 112 Nm a 9.000 giri al minuto**, ma che si mantiene molto lineare tra i 4.000 e gli 8.000 giri. Il telaio Deltabox in alluminio

LEGGI ANCHE

CONTENUTO SPONSORIZZATO



I vecchi smartphone? Possono avere una seconda vita

Invece di diventare rifiuti, grazie a Vodafone i dispositivi elettronici usati entrano nell'economia circolare attraverso il ricondizionamento per farsi motore di iniziative di inclusione. E se sono ancora in buono stato possono essere usati per ottenere sconti sul nuovo: ecco come

SCOPRI DI PIÙ

CORRELATI

LE NOVITÀ PER IL 2022

La regina delle hypernaked



LE NOVITÀ PER IL 2022

Sensazionale nuova XSR700



LE NOVITÀ PER IL 2022

Yamaha XSR900, mai così potente



I PIÙ VISTI DI MOTORI

1. Lancia Ypsilon Alberta Ferretti, la city car sempre più fashion

assicura agilità e divertimento, come anche il cambio elettronico Quick Shift con cambiate sempre molto rapide. Per gestire tutto in sicurezza, c'è poi il limitatore di velocità.

La nuova Yamaha MT-10 si avvale della **piattaforma IMU a 6 assi**, con 4 modalità di marcia e un evoluto sistema di **Controllo Trazione**, i cui sensori rilevano le velocità relative delle ruote e, se notano una perdita di trazione della ruota posteriore, la centralina interrompe temporaneamente la trasmissione per mantenere trazione e stabilità. Nuovi sono inoltre i fari a LED con fascio abbagliante e anabbagliante separati, lo scarico in titanio e le prese d'aria dinamiche su entrambi i lati del serbatoio. Prezzi non ancora ufficializzati.

Yamaha XSR700

Uno sguardo al look d'antan e uno all'innovazione. La **gamma Sports Heritage di Yamaha** è ben rappresentata dai modelli XSR, che con le nuove versioni 2022 delle cilindrate 700 e 900 porta a un livello più alto la dotazione tecnologica, incluse la trasmissione Quick Shift e la piattaforma inerziale IMU a 6 assi. La **XSR700 è una scrambler leggera** (pesa 190 kg) e di grande fascino, con **motore CP2 da 689 cc Euro 5** e 75 CV circa di potenza. Per i fan del prodotto di nicchia c'è lo scarico Akrapovic in opzione e la versione XSR700 XTribute.

Sensazionale nuova XSR700



Ufficio stampa 1 di 38



LEGGI DOPO SLIDESHOW INGRANDISCI

Yamaha XSR900

Il più esuberante dei modelli Sport Heritage è **XSR900**, rinnovato già dal telaio Deltabox, che è stato abbassato mentre il forcellone allungato e con un diverso fissaggio per migliorare la stabilità in rettilineo. È una moto dalle prestazioni importanti, quindi è stata ottimizzata l'ergonomia di guida, con un rapporto tra la sella e il serbatoio da 15 litri che permette una guida più arretrata. **Il motore è il 3 cilindri CP3 da 889 cc Euro 5, potenziato di 4 cavalli per arrivare ora a 119 CV**, mentre la coppia sale notevolmente fino a 93 Nm a 7.000 giri. Nuovi sono lo scarico e la frizione antisaltellamento, con la piattaforma IMU a gestire fra l'altro il Controllo di Trazione sensibile alla piega, il controllo dello slittamento e delle impennate e l'ABS Cornering. **Arriverà ad aprile 2022.**

2. Audi lancia le nuove "cattivissime" RS 3 Sportback e RS3 Sedan
3. Toyota Aygo-X, il city crossover che stravolge la guida in città
4. E omaggia la Repubblica con la V85 TT Guardia d'Onore
5. Moto Guzzi svela la bellezza e l'innovazione della V100 Mandello

Yamaha XSR900, mai così potente



Ufficio stampa 1 di 34



COMMENTI

Disclaimer

COMMENTA

Scrivi qui il tuo commento (massimo 300 caratteri)

INVIA

PUBBLICA SU FACEBOOK ☐

TGCOM24