

SEZIONI



Giovedì 09 Settembre



MILANO 27°C

09 SETTEMBRE 2021 06:54

Dacia Jogger, imbattibile per funzionalità e spazi interni

Look da station wagon, spaziosità da monovolume e assetto alto come un Suv



Benedetta flessibilità! Su una piattaforma produttiva unica, ma modulare, è possibile costruirvi sopra la Clío e la Dacia Sandero, la Renault Captur e, adesso, anche la **Jogger**. Il nuovo monovolume della **Dacia**, spazioso e versatile come pochi, nasce infatti dalla **piattaforma CMF-B del gruppo Renault** ed è l'unico modello di questa nel segmento C.

Jogger, un veicolo molte qualità



Ufficio stampa 1 di 10



LEGGI DOPO SLIDESHOW INGRANDISCI

Allo IAA di Monaco la **Dacia Jogger** fa la sua apparizione a Lake Camp, una suggestiva struttura flottante sull'acqua, ma Dacia è presente con tutta la gamma anche a Königsplatz, nel cuore della capitale bavarese. **Parlando di Jogger dobbiamo parlare di "ibridazione"**, ma non nel senso delle motorizzazioni ibride, perché invece mischia le qualità di più categorie di veicoli. Ha la lunghezza di una station wagon (4,55 metri), l'abitabilità di un monovolume grazie al **passo favoloso di 2,9 metri**, ma ha pure l'assetto alto (200 mm da terra) di un Suv.

LEGGI ANCHE

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Cucina e living tornano a ispirare il design con The Welcoming Room di Marazzi

Per la Milano Design Week il brand espone nella propria showroom un allestimento d'eccezione che celebra "non la cucina ma il cucinare, non il soggiorno ma lo stare insieme" grazie alla grande versatilità delle ceramiche

SCOPRI DI PIÙ

CORRELATI

ANCHE A 7 POSTI

Jogger, un veicolo molte qualità



I PIÙ VISTI DI MOTORI

1. Alfa Romeo Stelvio, arriva la special edition "6C Villa d'Este"
2. Smart Concept #1, il primo Suv e tante idee nuove
3. Il "Robotaxi" è realtà, lo presenta Hyundai e si guida da solo
4. Honda, Yamaha, KTM e Piaggio, 4 Big per la mobilità elettrica
5. Cupra Born, altro debutto in Italia in attesa di vederla su strada

Una vettura familiare a 360 gradi, perché sa soddisfare tutte le esigenze in fatto di mobilità, anche quelle superlative relative al **bagagliaio: 710 litri con 5 passeggeri a bordo!** Ma visto che **Jogger offre anche la terza fila di sedili** e quindi due altri posti in più, allora in tal caso c'è spazio solo per 160 litri. E se abbattiamo seconda e terza fila? Beh si arriva a 1820 litri e Jogger si trasforma in un furgoncino.

Quanto all'ibrido, nel senso del propulsore, c'è per Jogger la **versione bifuel benzina e GPL**. In casa Dacia il gpl è sempre stato un valore aggiunto e questa **versione ECO-G** ha la modernità del **motore 3 cilindri 1.0 turbo benzina TCe da 110 CV** e del cambio manuale a 6 marce. Per i puristi del benzina c'è il TCe 110 CV, ma per chi vuol attendere l'ibrido elettrico, ecco **nel 2023 la versione "e-motor"** con motore 1.6 benzina abbinato a due motori elettrici. A quel punto Dacia Jogger diventerà l'auto ibrida a 7 posti più accessibile del mercato!

Dacia Jogger sarà disponibile in prevendita da novembre e le prime consegne sono previste all'inizio del nuovo anno. Ci sarà la serie di lancio limitata "Extreme", caratterizzata nel senso dell'outdoor per le barre sul tetto, l'antenna shark e gli ski di protezione in tinta Grigio megalite. Prezzi ancora non definiti, ma la competitività è assicurata.

COMMENTI

Disclaimer

COMMENTA

INVIA

PUBBLICA SU FACEBOOK ☐

NESSUN COMMENTO

TGCOM24